



REGLAMENTO PARTICULAR 2026

**CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN
DE RALLYES DE ASFALTO**



INDICE:

PROGRAMACIÓN DE LA PRUEBA

PROGRAMA HORARIO..... página 3
MAPAS DE TRAMOS.....página 4 / página 7
ITINERARIO HORARIO..... página 8
TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS página 9

MODALIDADES GENERALES

ARTICULO 1 ORGANIZACIÓN..... página 10
ARTICULO 2 PUNTUABILIDAD.....página 11
ARTICULO 3 DESCRIPCIÓNpágina 11
ARTICULO 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS...página 12
ARTICULO 5 INSCRIPCIONES.....página 15
ARTICULO 6 DERECHOS DE INSCRIPCION página 15
ARTICULO 7 PUBLICIDAD.....página 16
ARTICULO 8 VERIFICACIONES TÉCNICAS.....página 16
ARTICULO 9 DESARROLLO DEL RALLYE..... página 17
ARTICULO 10 CRONOMETRAJE..... página 18
ARTICULO 11 ASISTENCIAS.....página 18
SEGURIDAD..... página 19
SUPER RALLYE... página 20
ROAD BOOK..... página 20
GRUAS RESCATE.....página 20

PROGRAMA HORARIO LEÓN 2026

FECHAS	HORARIO	ACTO	LUGAR
26/05/2026	14:00 h	Apertura de inscripciones	www.medulasport.com
22/06/2026	13:00 h	Cierre de inscripciones	
24/06/2026	21:00 h	Publicación de la lista de inscritos	
VIERNES 26/06/2026	De 17:00 a 20:00 h	Verificaciones Administrativas	Plaza de la Constitución LA ROBLA
	De 19:00 a 21:00 h	Verificaciones Técnicas .FICHA SEGURIDAD Montaje GPS	Entrada a Parque Cerrado Plaza de la Costitución
	21:30 h	Publicación Lista Autorizados a tomar salida	Tablón de Anuncios ON-LINE www. medulasport.com
			Plaza de la Costitución LA RObla (Podium del Rallye)
	22:00 h	Ceremonia de Salida de la prueba (Por orden inverso de dorsal) Entrega Carnets de Control	
		PARQUE CERRADO (VIGILADO 23:00 H A 7:00H)	Plaza de la Constitución
SABADO 27/06/2026	8:36 h	SALIDA PRIEMRA SECCIÓN	Zona Control Horario Salida Asistencias
	8:46 h	Salida 1º Participante 2ª Sección	CH Zona Asistencia
	9:09 h	TC-1 LA ROBLA – LLOMBERA 1	
	9:49 h	TC-2 ARALLA 1	
	A continuación	REAGRUPAMIENTO Y PARQUE DE TRABAJO	COLEGIO RAMIRO II
	11:43 h	TC-3 LA ROBLA – LLOMBERA 2	
	12:23 h	TC-4 ARALLA 2 (TC+)	
	A continuación	REAGRUPAMIENTO Y PARQUE DE TRABAJO	COLEGIO RAMIRO II
	15:48 h	TC-5 HOCES DE VALDETEJA 1	
	16:26 h	TC-6 HOCES DE VEGACERVERA 1	
	A continuación	REAGRUPAMIENTO Y PARQUE DE TRABAJO	COLEGIO RAMIRO II
	18:19 h	TC-7 HOCES DE VALDETEJA 2	
	18:57 h	TC-8 HOCES DE VEGACERVERA 1	
	19:36 h	Llegada final del rallye	Parque Cerrado Plaza de la Constitución
	21:30 h	Entrega de trofeos Pódium	Pódium Rallye LA ROSALEDA Ponferrada

Mapa tramos:



XXVI Rallye de León

Plano General



**LA ROBLA
SALIDA / LLEGADA
ASISTENCIA**

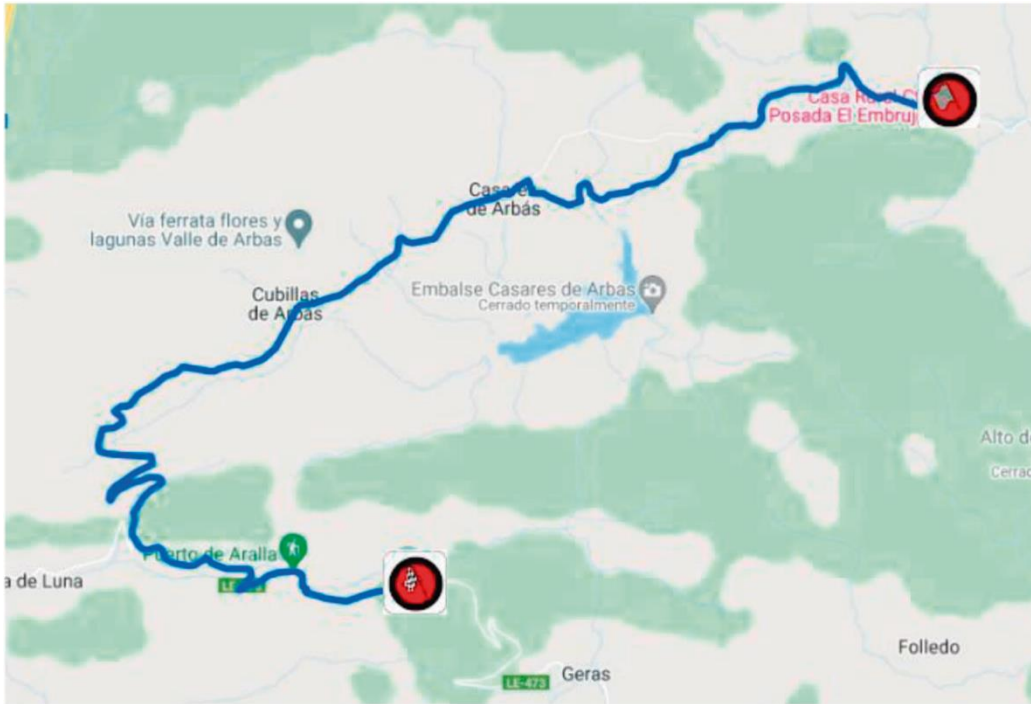
XXVIII Rallye de León

TRAMO CRONOMETRADO 1 – 3 LA ROBLA - LLOMBERA



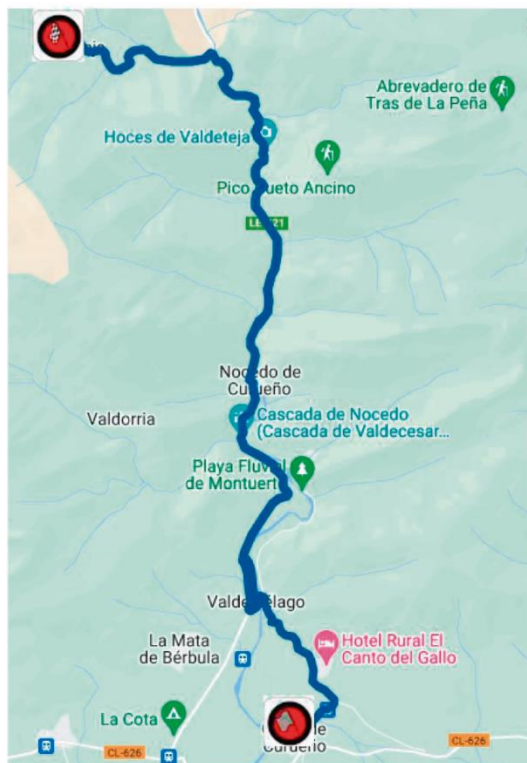
XXVIII Rallye de León

TRAMO CRONOMETRADO 2 – 4 ARALLA

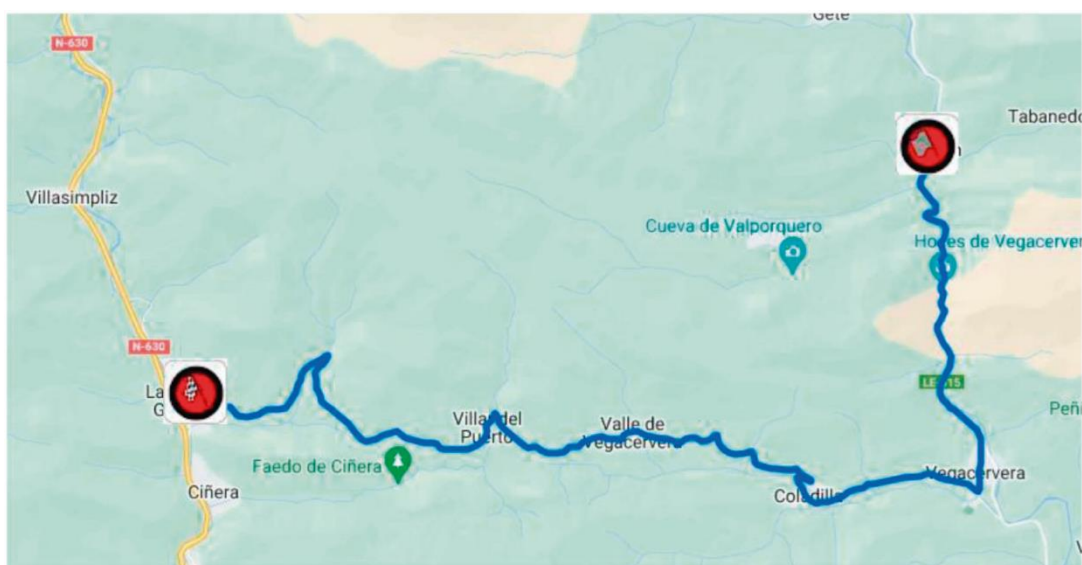


XXVIII Rallye de León

TRAMO CRONOMETRADO 5 – 7 VALDETEJA



TRAMO CRONOMETRADO 6 – 8 VEGACERVERA





XXVII RALLYE DE LEÓN – Itinerario - Horario

VIERNES 26 JUNIO

Sector	CH TC	Descripción	Km. TC's	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	Sección
0	CH 0	La Robla / Inicio rallye						22:00	0
	CH 1A	Parque Cerrado		1,50	1,50	00:30	3,00	22:30	

SABADO 27 JUNIO

1	CH 0	La Robla / Inicio rallye						08:30	1
	CH 1A	La Robla / Entrada Asistencia		0,30	0,30	00:06	3,00	08:36	
2	Zona Asistencias La Robla		(27,87)	(51,43)	(79,30)	00:10			2
	CH 1B	La Robla / Salida Asistencia / Repostaje						08:46	
	ZR 1 – Kms. Hasta próximo repostaje		(27,87)	(51,43)	(79,30)				
	CH 2	Rabanal de Fenar		5,93	5,93	00:20	17,79	09:06	
3	TC 1	La Robla -Llombera 1	10,40					09:09	3
	CH 3	Poladura de la Tercia		21,20	27,13	00:37	43,99	09:46	
4	TC2	Arala 1	17,47					09:49	3
	CH 4A	La Robla / Entrada Reagrupamiento		24,30	41,77	00:51	49,14	10:40	
5	Reagrupamiento La Robla					00:20			5
	CH 4B	Zona Asistencias La Robla	(27,87)	(51,43)	(79,30)	00:10			
	CH 4C	La Robla / Salida Asistencia / Repostaje						11:20	
	ZR 2 – Kms. Hasta próximo repostaje		(27,87)	(51,43)	(79,30)				
6	TC3	La Robla -Llombera 2	10,40					11:43	5
	CH 6	Poladura de la Tercia		21,20	27,13	00:37	43,99	12:20	
7	TC4	Arala 2	17,47					12:23	5
	CH 7A	La Robla / Entrada Reagrupamiento		24,30	41,77	00:51	49,14	13:14	
8	Reagrupamiento La Robla					00:20			4
	CH 7B	Zona Asistencias La Robla	(28,23)	(55,87)	(84,10)	01:40			
	CH 7C	La Robla / Salida Asistencia / Repostaje						15:14	
	ZR 3 – Kms. Hasta próximo repostaje		(28,23)	(55,87)	(84,10)				
9	TC 5	Valdeteja 1	12,16					15:48	4
	CH 9	Felmín		16,80	28,96	00:35	49,00	16:23	
10	TC6	Vegacervera 1	16,07					16:26	5
	CH 10A	La Robla / Entrada Reagrupamiento		15,70	31,77	00:39	48,50	17:05	
11	Reagrupamiento La Robla					00:20			5
	CH 10B	Zona Asistencias La Robla	(28,23)	(55,87)	(84,10)	00:20			
	CH 10C	La Robla / Salida Asistencia / Repostaje						17:45	
	ZR 4 – Kms. Hasta próximo repostaje		(28,23)	(55,87)	(84,10)				
12	TC 7	Valdeteja 2	12,16					18:19	5
	CH 12	Felmín		16,80	28,96	00:35	49,00	18:54	
13	TC8	Vegacervera 2	16,07					18:57	5
	CH 13A	La Robla / Entrada Asistencia		15,70	31,77	00:39	48,50	19:36	
14	Zona Asistencias La Robla			(00,34)	(00,34)	00:10			5
	CH 13B	La Robla / Salida Asistencia / Repostaje						19:46	
	CH 14	La Robla / Fin de Rallye		0,34	0,34	00:06	3,00	19:52	

TOTALES RALLYE

Kms. Crono: 112,200

Kms. Enlace: 214,600

Kms. Totales: 326,800

Duración: 11h22'

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 26/05/2026 hasta el 26/06/2026, en la web www.medulasport.com
- Desde el día 26/06/2026 a las 21:30 h del 27/06/2026 Oficina del Rallye (Colegio Ramiro I)

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Organizador: Club Deportivo Médula Sport
Dirección: Avda. de la Martina, 57 – Ponferrada
Teléfono: 648 778 278 E-mail: medulasport@gmail.com
Web: www.medulasport.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La oficina permanente del rallye, a partir del día 26 de junio de 2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Colegio Ramiro II (La Robla)**
Localidad: La Robla
Teléfono: 648 778 278
Web: www.medulasport.com

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 13 horas
Tardes: de 14 a 20 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente y la web del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión **VIERNES 26 DE junio 20:30 H** **Lugar:** Oficina Permanente

El **XXVIII Rallye de León** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes del Campeonato de Castilla y León de 2026, el Reglamento Deportivo del Campeonato Castilla y León y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art.1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICION

El Club deportivo "MÉDULA SPORT" organiza el **XXVIII Rallye De León**, que se celebrará los días 26 y 27 de JUNIO de 2026.

Permiso **FACYL N° 28/2026** expedido el 28/05/2026

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Club Deportivo MÉDULA SPORT ESC-0411 –ESP/CL

COMITE ORGANIZADOR DE HONOR:

- Ayuntamiento de La Robla
- Ayuntamiento de Villamanín
- Ayuntamiento de Sena de Luna
- Ayuntamiento de Matallana de Torío
- Ayuntamiento de Cármenes
- Ayuntamientos de Valdepiélagos y de La Vecilla
- Diputación de León

1.3 OFICIALES Y RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES:

Se publicarán mediante complemento en el tablón oficial de anuncios (www.medulasport.com).

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| • Jefe de Tramo: | ROJO |
| • Cronometrador: | AMARILLO |
| • Comisarios de Seguridad: | NARANJA |
| • Comisarios Parque: | VERDE |
| • Comisarios Técnicos: | AZUL |
| • Relaciones con los Participantes: | BLANCO |

Art.2 PUNTUABILIDAD

Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Reglamento Deportivo de la F.A.C. y L. 2026 del campeonato de Castilla y León

Art.3 DESCRIPCION

Distancia total del recorrido:	326,80 Km
Número total de tramos cronometrados:	8
Distancia total de tramos cronometrados:	112,20 Km
Número de Secciones:	5
Número de Etapas:	1



XXVI Rallye de León

Plano General



**LA ROBLA
SALIDA / LLEGADA
ASISTENCIA**

Art.4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Asfalto 2026. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan asimismo en el mencionado reglamento, en el caso de que algún vehículo no estuviese contemplado en este reglamento.

CLASE	VEHICULO	
1	WRC / RALLY1 RRC R5 / RALLY2 R4 FIA R4 RFEDA SÚPER 2000 R-GT FIA GT RALLYE RFEDA	MAXI KIT CAR 2.0 N+ RFEDA N5 Nacional 1 G Grupo A > 2.000 cc 4RM Grupo XP 4RM cualquier cilindrada Grupo XP provenientes de GT E1-E2 RFEDA
2	Grupo N > 2.000 cc 4RM Grupo XP > 2.000 cc 2RM	RALLY3 NACIONAL4
3	R3 – R3T FIA KIT CAR 1.6 SUPER 1.600 N2 > 2.000 cc	Grupo A >2.000 cc 2RM Grupo XP > 1.600 y < 2.000 cc RALLY4
4	R2 – R2T FIA R3D FIA N2 < 2.000 cc Grupo N >2.000 cc. 2RM	Grupo A >1.601 Y < 2.000 cc Grupo XP > 1.400 cc Y < de 1.600 cc RALLY5
5	Grupo N > 1.600 y < 2.000 cc Grupo A > 1.400 y < 1.600 cc	N3 >1.400 cc Grupo XP >1200 y > 1400 cc
6	Grupo N < 1.600 cc N3 < 1.400 cc Grupo A < 1.400 cc	R1 FIA XP < 1.200 cc
7	Clásicos < 1.600cc	
8	Clásicos > 1.600cc	

Para calcular la cilindrada de los vehículos sobrealimentados, turbocompresor o compresor volumétrico, se multiplicará su cilindrada nominal por 1,7. Los vehículos diesel por 1,5.

Los vehículos sobrealimentados llevarán una brida de diámetro máximo según su reglamentación. Grupo A de 34mm y para los Grupo N de 33mm, manteniéndose sobre una longitud de 3mm mínimo. Grupo N+ con especificaciones del Campeonato de España máxima de 36 mm.

Los vehículos de deberán cumplir su reglamentación Anexo J FIA, RFEDA o ficha de homologación.

Grupo XP

- Cualquier vehículo que no esté conforme con su ficha de homologación o reglamento pasará a Grupo XP. Deberán cumplir las medidas de seguridad del Anexo J.
- Los vehículos sobrealimentados deben llevar una brida de 34 mm

Grupo Clásicos

- Vehículos homologados hasta 1992 con pasaporte de vehículo clásico FIA HTP o RFEDA, o FACYL.
- Deberán cumplir el anexo J o K de la FIA y mantener una mecánica (motor, transmisión, tipo de tracción) sin modificaciones y ajustada a la tecnología, antigüedad, marca y modelo del vehículo, así como formas externas originales

Si algún vehículo no cumple con la reglamentación de ningún grupo de este campeonato, podrá participar, pero no optará a la clasificación final de la prueba, ni bloqueará puntos. Siempre que cumpla con las medidas de seguridad del Anexo J

Art.5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20 horas del Lunes 22 de Junio de 2026.
El único boletín válido es el colgado en la página web de Médula Sport en el apartado del rallye.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I

Art .6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador:

Pilotos con todas las licencias (piloto, copiloto y competidor escudería) FACYL o RFEDA	280 € con GPS incluido
Pilotos con alguna licencia de otra federación no RFEDA	305 € con GPS incluido
Pilotos Médula Sport y CSR	250 € con GPS

6.1.2 El pago de los derechos de inscripción, así como los medios de pago, se pondrán en el boletín de inscripción colgado en la web de este club deportivo.

6.2 **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados el formulario de inscripción; NOMBRES COMPLETOS (DOS APELLIDOS), DIRECCIÓN, TELEFONOS Y DNI DE PILOTO Y COPILOTO, LICENCIAS DE ESCUDERIA ASI COMO DE PILOTO Y COPILOTO, DATOS COMPLETOS DEL VEHÍCULO MATRICULA, ITV Y GRUPO EN EL QUE PARTICIPA.

6.3 **Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3 **El Organizador no reembolsara los derechos de inscripción a los participantes una vez finalice el plazo de inscripción (Lunes 22 de junio a las 20:00 horas)**

6.4 **Derechos de imagen:**

Todos los derechos de imagen, retrasmisiones televisivas, internet, logotipos, etc. que puedan generarse en el transcurso del XXVIII Rallye de León, son de propiedad exclusiva del CD MÉDULA SPORT, los participantes ceden por el mero hecho de la inscripción a la prueba, estos derechos y la utilización de los mismos.

Art.7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

B Publicidad FACULTATIVA:
Se publicará mediante complemento.



Art. 8 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

8.1 PRECINTAJE:

Todo participante con vehículo turboalimentados tendrá que presentarse en las verificaciones técnicas con la admisión desmontada para poder medir y precintar el turbo.

8.2 FICHA DE HOMOLOGACIÓN: Y PASAPORTE TECNICO, EQUIPAMIENTO SEGURIDAD

En las verificaciones técnicas será obligatorio presentar la ficha de homologación, así como los pertinentes pasaportes.

Art. 9 DESARROLLO DEL RALLY:

9.1 HORA OFICIAL DEL RALLY:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la hora GPS y en todo caso estará expuesto permanentemente un reloj GPS así como en la web oficial del rallye www.medulasport.com, en la Oficina que tendrá Médula Sport en la zona de asistencias.

9.2 TROFEOS:

Se entregarán los siguientes trofeos:

- 1º Clasificado Trofeo para Piloto y Copiloto
- 2º Clasificado Trofeo para Piloto y Copiloto
- 3º Clasificado Trofeo para Piloto y Copiloto
- 4º Clasificado Trofeo para Piloto y Copiloto
- 5º Clasificado Trofeo para Piloto y Copiloto

- Trofeo para los 3 primeros cada Grupo (8 grupos) para Piloto y Copiloto

La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo

Art. 10 CRONOMETRAJE:

10.1. En los tramos cronometrados el cronometraje será a la décima de segundo (1/10).

10.2. En los controles horarios al minuto

10.3. El cronometraje se realizará mediante fotocélula. En Llegada y salida deberá ser impreso y con doblaje.

10.4. Según las prescripciones comunes, deberá tener un sistema de tiempos online en la web o enlazado. El sistema indicará la comunidad de piloto y copiloto.

10.5. El seguimiento online se actualizará con frecuencia de al menos cada 2 vehículos. Indicando diferencias al vehículo más rápido y al inmediatamente anterior.

Art. 11 PARQUES DE ASISTENCIAS, REPOSTAJES Y SEGURIDAD GENERAL:

La entrada de asistencias solo estará autorizada en un solo sentido

Prohibido arrancar los vehículos competición desde las 23:00 h del viernes a 7:30 h de la mañana del sábado

No se podrá mover ningún vehículo de asistencia (entrada o salida) sin la expresa autorización del responsable de parque, en especial mientras la caravana del rallye este circulando por el mismo.

El no respetar las normas del parque de trabajo podrá ser motivo de exclusión del equipo.

Para el **XXVIII Rallye de León**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el Colegio Ramiro II

ASISTENCIA I.E.S. RAMIRO II



ZONA DE ASISTENCIA

El repostaje será libre en las asistencias de todo equipo

OBLIGATORIO UN EXTINTOR, SIN CADUCAR COMO MÍNIMO DE 4 KG POR VEHÍCULO. USO OBLIGATORIO DE LONAS DEBAJO DE LOS VEHICULOS EN CASO DE FLUIR LIQUIDOS. LOS EQUIPOS QUE NO CUMPLAN LAS NORMAS DE SEGURIDAD, AL NO DISPONER DE EXTINTOR, PUEDEN SER SANCIONADOS CON 200 €

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2025)., se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 3 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

Tlf 648 778 278 es el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

BANDERAS ROJAS:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, se utilizará el sistema de bandera **ROJA** electrónica dispuesta por el GPS de la prueba.

Los comisarios de la prueba tendrán bandera **amarilla física, la cual será para tener precaución.**

Una vez mostrada la bandera **ROJA** electrónica, el equipo deberá cumplir lo estipulado en el artículo 34.16.8. del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto:

“.. Los Equipos a los que se muestre bandera roja Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.

La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h.

El director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa.

TODOS LOS COMISARIOS DISPONDRAN DE BANDERA AMARILLAS FISICAS

No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos... ‘ ‘.

Los comisarios de ruta dispondrán de banderas amarillas en los radioenlaces para advertir de situación de peligro, debiendo los equipos participantes prestar atención y precaución.

SUPER-RALLYE:

Los equipos que hayan abandonado en el transcurso de un rallye podrán acogerse a "Súper Rallye" si comunican por escrito su intención a Dirección de Carrera o, en su defecto, al Jefe de Parques o Jefe de Tramo correspondiente, penalizando 5 minutos por cada tramo no finalizado, sobre el **mejor** tiempo clasificado de su clase. De no ser posible la comunicación por escrito de su intención de seguir en carrera, bastará con comunicar oralmente dicha intención, sin perjuicio de tener que presentar el correspondiente escrito cuanto antes y, en todo caso, antes de la publicación de la clasificación general provisional de fin de etapa o de rallye.

El equipo se reincorporará al inicio del siguiente sector (o en los sucesivos si así lo hubieran solicitado), recibiendo una hora de salida al siguiente sector que podrá corresponderse o no, a exclusivo criterio de los Oficiales de la prueba, con su posición original. El vehículo, mientras, podrá ser reparado en asistencia libre. Si el abandono se produjera aun habiendo completado todos los tramos cronometrados (por ejemplo, en un sector de enlace), el equipo acogido a "Súper Rallye" tendrá una penalización de 10 minutos sobre el **mejor** tiempo clasificado de su grupo en el último tramo cronometrado completado antes de su abandono.

Para esta prueba solamente se admitirá la reincorporación en Superrallye entre la 1º Sección y la 2º Sección y de la 3º Sección a 4º Sección (en el descanso de mediodía), siendo obligatorio comunicarlo a dirección de carrera y adjuntando la hoja cubierta de Superrallye a Oficina de Carrera.

Este artículo no podrá aplicarse en caso de abandono en el enlace hasta la meta del rallye. Todos los equipos clasificados deberán llegar a la meta del rallye y entrar en el Parque Cerrado final dentro de los plazos reglamentarios.

ROAD BOOK:

El Libro de Ruta (ROAD BOOK) del rallye, **no se entregará en formato físico**, se publicará en formato digital PDF en la web oficial del Rallye

RESCATE DE GRUAS:

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada hasta una zona segura del tramo o salida o meta, solo se retirarán los vehículos de competición a pie de carretera, así como **después de la segunda pasada de cada tramo**.

Si un participante cuyo vehículo se salga fuera carretera siendo no accesible para las grúas de la organización, el participante se encargará de contratar este servicio adicional, eximiendo a la organización de dicho coste

