

15 Y 16
OCTUBRE



COMERCIO Y HOSTELERÍA
LA ROSALEDA

VISIOLUXE
SOLUCIONES AUDIOVISUALES



CAMPEONATO DE RALLYES Y RALLYSPRINT DE CASTILLA Y LEÓN



www.medulasport.com

[medulasport](https://www.facebook.com/medulasport)
[@MedulaSport](https://www.facebook.com/MedulaSport)





Disculpad que abramos esta presentación con un dicho un tanto rústico, pero es cierto que la cabra tira al monte. El equipo de Médula Sport (del que en la foto de arriba aparece una pequeña parte) tiene en el automovilismo de tierra una importante porción de su ADN deportivo. Fueron muchos los desvelos para poner en marcha hasta cuatro ediciones de esta misma prueba en el marco del Campeonato de España, y es mucho lo que hemos echado de menos un Rallye que es la razón de ser de nuestra escudería. Son muchos también, por otra parte, los atractivos que ofrece El Bierzo a los organizadores de una carrera de este tipo. Hemos defendido siempre que, además de para-jes increíbles, la comarca dispone de tramos de Mundial. Y como el movimiento se demuestra andando, ponemos a disposición de pilotos y aficionados el que creemos es el tramo más espectacular del Campeonato de Castilla y León (TC Forestalia), no sin antes obligar a los competidores a dar lo mejor de sus cualidades en el bucle matinal del TC MAV de Bembibre. El automovilismo es una de las especialidades que, por fortuna, antes se han podido desperezar tras el letargo pandémico por aquello de celebrarse al aire libre. Pero por ello debemos ser también primeros en responsabilidad. Y no sólo en cuanto a distancia social y medidas sanitarias en general, sino a la hora de entender que por encima de cualquier otra consideración estamos utilizando el medio natural como recinto deportivo y nuestra obligación es dejarlo incluso mejor de lo que lo encontramos. Vamos a demostrarle al mundo que los carreristas, petrolheads o como queramos llamarnos ahora, sí hemos salido de este trance siendo mejores. El Tierra del Bierzo no es el rallysprint al uso. Es un Rallye con todas las letras y ello implica que de un modo u otro nos tiene que servir como laboratorio de ideas para seguir mejorando. Contamos con vuestra ayuda para que sea así.

ARENAL SISTEMAS DE SEGURIDAD
OFICINA: C/ Comendador Saldela nº 7, 24100 Bembibre (León)
 NAVE: C/ La orra nº 15, 24318 Losada (León)
 902 090 702- 987 52 68 47

arenal

SEGURIDAD

EXPERTOS EN SU SEGURIDAD

ARENAL

URBANO

EXPERTOS EN DAR VIDA A TUS PARQUE



NORMAS DE SEGURIDAD

Nunca se sitúe delante o detrás de las zonas encintadas con cinta roja o cartel de prohibido público.

Colóquese detrás de las zonas encintadas con cinta amarilla o cartel de zona público.

Si usted decide ubicarse en una zona prohibida o sin marcaje de seguridad, lo estará haciendo bajo su propia responsabilidad, debiendo seguir en todo momento los criterios de seguridad marcados en el anexo III del reglamento deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Tierra.

De no seguir los mencionados criterios de seguridad, usted no estará legitimado para pedir responsabilidad alguna a FIA, RFDA, Federación Autonómica, organizador, promotor, competidores, oficiales, o cualquier persona relacionada con la organización de la prueba.

La organización



LISTA DE INSCRITOS

Nº	ESCUADERIA	PILOTO	COPILOTO	MARCA	MODELO	CLASE
1	TEAM REPAUTO	FELIX MACIAS DIEGUEZ	ALEJANDRO PORTELA MORO	SKODA	FABIA R5	CLASE 1
2	TEAM REPAUTO	CARLOS FERNANDEZ NEGRO	RUBEN PETEJO GUTIERREZ	RENAULT	CLIO	CLASE 4
3	TEAM REPAUTO	FRANCISCO MANUEL GARCÍA DIZ	SAÚL GARCÍA RODRÍGUEZ	FORD	FIESTA N5	CLASE 4
4	AUTOMOVIL CLUB ZAMORA	ALBERTO J. ENRIQUEZ MANZANO	JOSE ANGEL CUADRADO GARCÍA	MITSUBISHI	EVO PROTO	CLASE 4
5	ATK MOTORSPORT	JAVIER GUTIERREZ SERRANO	JORGE VALDÉS ALLER	SUBARU	IMPREZA PROTO	CLASE 4
6	ATK MOTORSPORT	ÁLVARO FUERTES PUERTA	HECTOR ALVAREZ LOPEZ	MITSUBISHI	LANCER PROTO	CLASE 4
7	CONGOSTRA TEAM SANXENXO	DAVID GONZÁLEZ VÁZQUEZ	ÓSCAR MARTÍNEZ DEL RÍO	SUBARU	IMPREZA ITM	CLASE 4
8	MÉDULA SPORT	JORGE GARCÍA ALVAREZ	JAVIER GARCÍA MAYO	OPEL	ADAM	CLASE 3
9	ATKMOTORSPORT	VÍCTOR PEÑA	SERGIO PÉREZ FERNANDEZ	PEUGEOT	206RC	CLASE 2
10	C.D MEDULA SPORT	JESÚS PANIZO MORO	MANUEL MANCENIDO FERNÁNDEZ	OPEL	KADETT GSI	CLASE 2
11	KRT MOTORSPORT	PABLO MARTÍNEZ JOGLAR	BEATRIZ LOIS QUINTELA	CITROEN	SAXO VTS	CLASE 1
12	CIRCULO DEL MOTOR LEONES	JAVIER RODRIGUEZ DOMINGUEZ	DIEGO SIERRA VALENZUELA	BMW	E36	CLASE 3
14	ARJ MOTOR SPORT	AITOR SUAREZ SUAREZ	JONATHAN GARCIA SUAREZ	CITROEN	SAXO	CLASE 1
15	ARJ MOTORSPORT	KEVIN PRADO DÍAZ	CLAUDIA MARTÍNEZ SUÁREZ	AUDI	TT QUATTRO	CLASE 4
16	C.D.B. LANERA RACING	SANCHO MORENO ÁLVAREZ	NACHO LÓPEZ PEREZ	PEUGEOT	206 GTI	CLASE 3
17	ORBAYU COMPETICION	FRANCISCO GARCIA GARCIA	JACOBO ZAMARRA MACHADO	PEUGEOT	205	CLASE 1
18	CÍRCULO DEL MOTOR LEONES	ANTONIO LANZA BLANCO	MANUEL MENÉNDEZ COELLO	BMW	E36	CLASE 3
19	CLUB AUTOMÓVIL PINEDA	DIEGO MARTÍNEZ GARCIA	GONZALO BLANCO ALONSO	BMW	COMPACT	CLASE 3
20	TEAM REPAUTO	CRISTIAN SERRANO ALEJOS	ASIER PEÑA SANTIN	BMW	COMPACT	CLASE 2
21	CIRCULO MOTOR LEONES	BENJAMIN DIEZ GONZALEZ	DANIEL LLAMAZARES SANTOS	TOYOTA	RAV4	CLASE 5
22	LA FELGUERA MOTOR CLUB	CHRISTIAN MORAN VELAZQUEZ	ALEJANDRO MARTÍNEZ PÉREZ	NISSAN	MICRA	CLASE 1
23	CORNELLANA CLASICOS	FRAN MENES	MARCOS GONZALEZ	NISSAN	MICRA	CLASE 1
24	CORNELLANA CLASICOS	JORGE FERNANDEZ LEDO	ALBERTO MARTINEZ BUSTELO	NISSAN	MICRA	CLASE 1
25	ESCUADERIA CAUSA	MIGUEL CUERVO RODRIGUEZ	ESTEFANIA CORTINA DEL RIO	NISSAN	MICRA	CLASE 1
26	CORNELLANA CLASICOS	EDUARDO GUTIÉRREZ SUAREZ	DAVID ALBUERNE BORRA	NISSAN	MICRA	CLASE 1
27	CORNELLANA CLASICOS	LUIS BORRA RODRIGUEZ	ALEJANDRO FERNANDEZ ARECES	NISSAN	MICRA	CLASE 1
28	CORNELLANA CLASICOS	JAVIER DIEZ DE TEJADA MARTINEZ	CRISTIAN MENENDEZ GONZALEZ	NISSAN	MICRA	CLASE 1
29	A.R.J.MOTORSPORT	LUIS MIGUEL PRADO ALVAREZ	ADRIAN PEREZ FERNANDEZ	NISSAN	MICRA	CLASE 1



HORA	ACTO	LUGAR
11:00 - 13:00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	CARPA CAFÉ FRACTAL
11:15 - 13:15	VERIFICACIONES TÉCNICAS	BULEVAR JUAN CARLOS I
16:00-17:00	RECONOCIMIENTO TCA	BEMBIBRE
17:30-18:30	RECONOCIMIENTO TCB	CUBILLOS
21:00	SALIDA PROTOCOLARIA	PODIUM
SABADO 15/10/2022		
8:30	SALIDA PRIMER PARTICIPANTE	BULEVAR JUAN CARLOS I
9:30	TC A1	BEMBIBRE
10:30	TC A2	BEMBIBRE
11:30	TC A3	BEMBIBRE
DOMINGO 16/10/2022		
14:30	TC B1	CUBILLOS
15:30	TC B2	CUBILLOS
16:30	TC B3	CUBILLOS
18:00	ENTRADA PARQUE CERRADO	BULEVAR JUAN CARLOS I
20:30	ENTREGA DE TROFEOS	BULEVAR JUAN CARLOS I

DENTOMEDIC
CLÍNICAS DENTALES

¿Necesitas llevar a tu hijo al **Ortodoncista**?

¡Vuelta al cole!
REGALO

Primera visita y estudio de Ortodoncia **Gratis**



Valorado en 90€

Plaza Fernando Miranda, 12
987 40 98 90

PONFERRADA
También estamos en León y Palencia



www.dentomedic.es

MAV
Suministros y Repuestos

- REXNORD
- MOTOVARIO
- NORGREN
- SIEMENS
- Link-Belt
- FESTO mta pneumatics
- TSUBAKI
- CEMER
- FAG
- SKF
- SEIMEC

Hostal-Restaurante **El Bayo**

¿HAS PROBADO NUESTRA TORTILLA? Pide tu ración o reserva tu tortilla entera

987 45 82 54 - 616920694

VENTAS DEL CACHÓN, S/N 24492 CUBILLOS DEL SIL

WWW.RESTAURANTEELBAYO.COM - RESTAURANTEELBAYO@HCTMAIL.COM

Instagram: @RESTAURANTEELBAYO
Facebook: @RESTAURANTEELBAYO

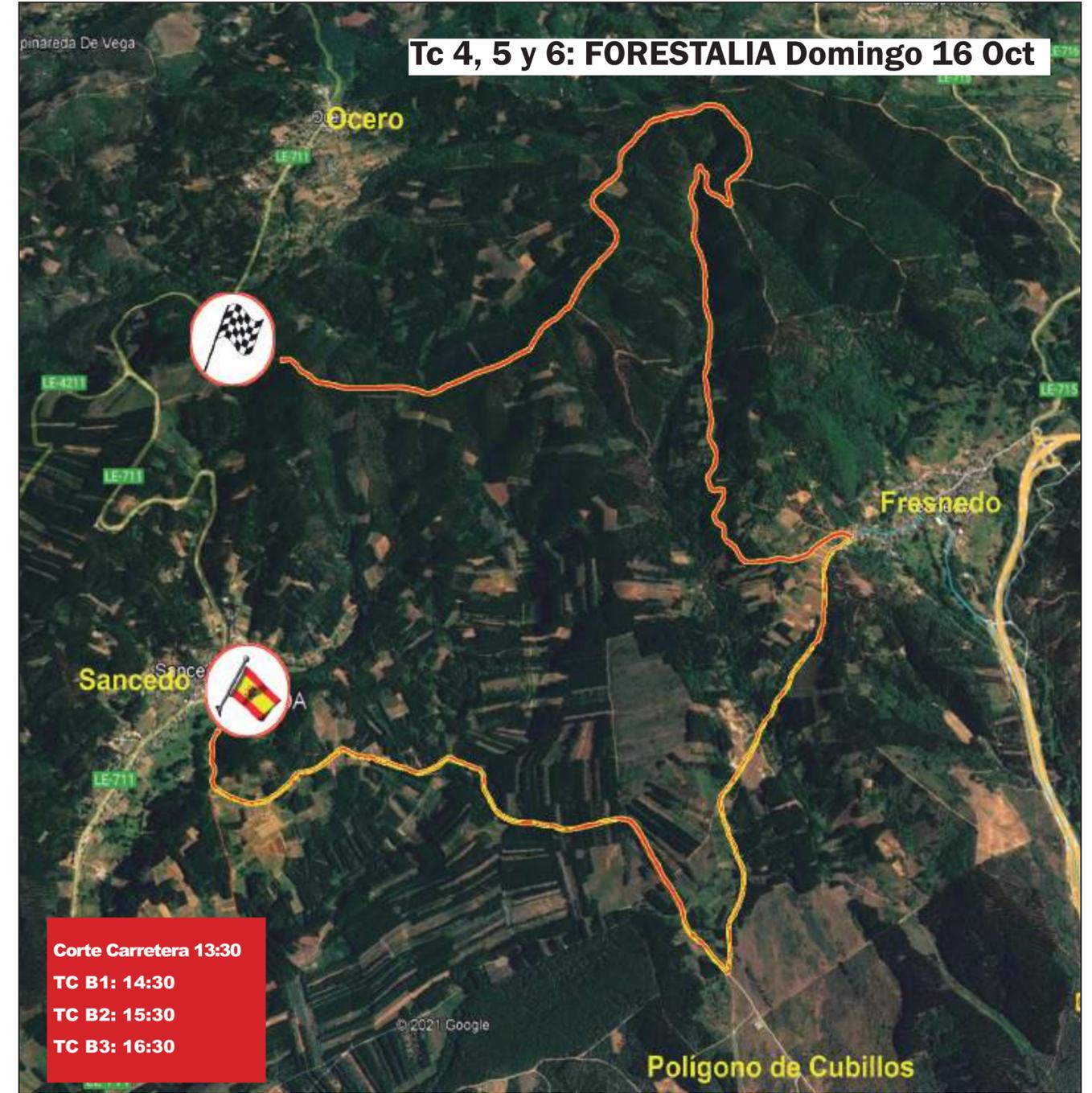
Tc 1, 2 y 3: MAV Domingo 16 Oct



ROGAMOS A TODOS LOS AFICIONADOS QUE NO DEJEN BASURA POR LOS TRAMOS

LOS TRAMOS SE CORTAN AL PÚBLICO 1 HORA ANTES

Tc 4, 5 y 6: FORESTALIA Domingo 16 Oct



ROGAMOS A TODOS LOS AFICIONADOS QUE NO DEJEN BASURA POR LOS TRAMOS

ELEVANDO EL DEPORTE

ELEVACIONES Jopecar

TRANSPORTE Y ALQUILER DE MAQUINARIA

VIRALTYE22 TIERRA DEL BIERZO

987 05 79 04
647 74 47 82

C/ La Cruz, 17 - CABAÑAS RARAS (León)
elevacionesjopecar@elevacionesjopecar.com
www.elevacionesjopecar.com

www.supervan.es

supervan
alquiler flexible

tu nueva oficina de alquiler
turismos & furgonetas

alquiler por días o largo plazo

PonfeMotor - Ford - Polígono Camponaraya - Ponferrada

606 943 887

LA ROSALEDA patrocinadores



Tu tienda motera
Cascos · Cazadoras · Pantalones
Calzado · Airbag · Guantes...



Todo lo necesario para
tu seguridad
¡¡Ven a conocernos!!

Bulevar Juan Carlos I, nº2 - 24404 Ponferrada (León)
660 045 975 contacto@lacasadelmotorista.es



cotabaar

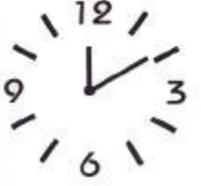


A Quinta
BARRIO LA ROSALEDA

FRACTAL
- ART CAFE -



**OLEGO
DOS**



Bar - Cervecería
D' maría
La Rosaleda

**HerBen
Bar**



Zona la roaleda



AGRADecemos EL
APOYO
DE ESTOS LOCALES

Historia de la Tierra...en El Bierzo

Resulta poco menos que curioso que en un territorio marcadamente rural y con cientos de caminos uniendo parajes y pueblos el automovilismo de tierra se hiciera de rogar hasta la llegada del siglo XXI. Y es que apenas hay antecedentes carrerísticos en El Bierzo de veinte años hacia atrás, a pesar de la mucha afición por este deporte que siempre ha existido en la comarca y que ya desde los años setenta del siglo pasado ha llenado las cunetas en los Rallyes del Bierzo o del Sil, la Subida a Riego de Ambrós y otras pruebas. De asfalto todas ellas, eso sí, hasta que en 2003 la tierra aterrizó a lo grande. Por aquel entonces la multinacional Octagon, a través de su filial española (Esedos) había recibido de la RFEDA el encargo de dar vida a un Nacional de Tierra que languidecía ante la pujanza y la inversión de los equipos en su homólogo de Asfalto. Con Iñaki Urdangarín (eran otros tiempos) como cabeza

visible, Esedos consiguió el apoyo de varios municipios para rehacer el calendario y uno de los que aceptó fue Ponferrada. De manera que la capital del Bierzo debutaría en el Campeonato de España de Tierra en abril de ese año, con cerca de 90 kilómetros cronometrados siendo la tercera prueba del certamen tras Salamanca y Gijón. Y como en aquellas dos ciudades aquí se impuso Txus Jaio (Ford Focus RS WRC), copilotado por Lucas Cruz y dentro de la potente estructura que la marca del óvalo lucía por aquel entonces. Por detrás quedaron otros dos ilustres del campeonato como Xevi Pons y Alex Villanueva, pero los grandes equipos de tierra del país tardarían en volver a territorio berciano ya que aquel Rallye de Ponferrada no tuvo continuidad. Dos años después el por entonces Club Subida a Riego, germen de la actual escudería Médula Sport, retoma la idea de las carreras en tierra



"Nani" Roma comprobó en sus carnes que el Tierra del Bierzo era un Rallye con colmillo

teniendo en cuenta la espectacularidad, las muchas licencias expedidas en la zona y el hecho de que comenzaban a abundar monturas aptas para ello. De ma-

nera que el 14 de mayo de 2005 se disputa el I Tramo de Tierra de Toral de Los Vados, y en aquella prueba Javier Rodríguez (Semog) inauguró la era kart cross en

el automovilismo berciano. El podio de aquel interesante experimento lo cerraron dos habituales en las carreras de aquella época como Pakito García con un

Evo VI y Jorge García con el Opel Corsa. Hablamos de interesante experimento porque a escasa distancia del tramo elegido para aquella carrera el mismo Club Subida a Riego propuso al año siguiente una de las pruebas más espectaculares que jamás hayan presenciado los aficionados de la comarca. La Cumbre de Campeones de Toral de Los Vados se disputó sobre la pista en pendiente que asciende a la cantera de Cementos Cosmos, y no tuvimos empacho alguno en compararla con el Pikes Peak entre otras cosas porque en 2006 la legendaria subida estadounidense aún no se hacía sobre asfalto. En Médula Sport soñamos con poder volver a organizar una carrera en ese mismo lugar, que resultó ser perfecto por lo vistoso y por lo seguro. Se impuso el asturiano Félix Iglesias con un PRM, por delante del mismísimo Iván Ares (Semog). El Campeón de España de Asfalto en 2017 dejaba por aquel entonces los turismos a su padre, Santiago, que también terminaba segundo en carrozados en este caso detrás de Antón

Regueiro. Cabe recordar que en aquella Cumbre de Campeones participaron hasta quads, y que a la celebración del pódium le siguió la del primer ascenso a Segunda de la Ponferradina gracias a aquel gol de Fran en Alicante. Las dificultades para volver a utilizar aquel tramo de Toral enfriaron durante algún tiempo las incursiones del Club Subida a Riego en la tierra. Hasta que surgió la oportunidad de, junto a El Bierzo Racing, retomar el formato rallysprint en un paraje ideal para ello entre Sancedo y Fresnedo que posteriormente volvería a ser recorrido por vehículos de competición. En este caso el tramo elegido transcurría por las inmediaciones del Polígono del Bayo y coincidía en parte por el trazado del Camino Real de Carlos III a su paso por Cubillos del Sil, que albergó el parque cerrado del RCR (Rallye Camino Real) en 2010. Resultó ser una carrera francamente divertida, que levantó una gran expectación gracias a la presencia, entre otros, de Amador Vidal o el regreso a las pistas de Antonio



Amador Vidal es el piloto más laureado de la historia de las carreras de tierra en El Bierzo

Garrido con el coche 0 con Samuel Folgueral como copiloto. Precisamente el de Vimianzo, con un Evo VII se imponía ese día a Pablo Castelos (Evo IX) y a Jorge

García (Opel Astra) que en ese mismo 2010 se imponía en la cita del autonómico convocada en San Pedro Castañero. La tierra se empezaba a hacer habitual de

nuevo, y de hecho un año antes Ponferrada había estrenado un Rallysprint sobre esta superficie con victoria para Pakito y poco antes del RCR debutó en el calendario



*Con el deporte de nuestro municipio
y del Bierzo*

Impulsando las actividades deportivas.

Impulsando y mejorando las instalaciones deportivas



Ayuntamiento de
Cubillos del Sil

Soluciones audiovisuales con

IMPACTO



Monitores · Videowalls · Pantallas LED · Tótems & Klosks

VISIO LUXE
SOLUCIONES AUDIOVISUALES

Visioluxe Soluciones Audiovisuales
Tel. 665 86 74 31 - contacto@visioluxe.com - www.visioluxe.com

la prueba de Santa Cruz de Montes, que acumularía tres ediciones hasta 2013 con triunfos para Oscar Bueno, Alberto Enríquez y Antonio Otero. Con Rubén Sastre en lo más alto del cajón se repetiría el Rallye Camino Real en 2011, año en el que el zamorano también se impuso con el C2 en el Rallysprint de Sancedo que en 2012 fue a parar a manos de Alberto Alonso (Evo VII). En aquel tiempo también se convocó un Rallysprint en Las Ventas de Albares, cuya única edición (la de 2011) fue para Jorge García esta vez con el Corsa.

De manera que el ambiente era propicio para dar un paso más. Sin necesidad de preinspección, la Real Federación Española de Automovilismo concedió para 2013 a Club Subida a Riego y El Bierzo Racing la organización de una prueba del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, con la intención de que el Norte tomara protagonismo en un certamen muy volcado hasta entonces a otros puntos de la Península. El equipo comandado por Conrado Fernández y Samuel Voces puso en mar-

cha la primera prueba de un certamen nacional en El Bierzo en una década, con El Toralín como centro de operaciones y el puente del Pilar como fecha. Nada que ver con lo que la escudería tenía acostumbrado a lidiar, pero la carrera fue un verdadero éxito y en la retina de los aficionados quedan aún las espectaculares evoluciones de los mejores de España por tramos como el de El Pajariel, que cerraba la prueba después de pasar por Cubillos, Camponaraya y Toral de los Vados. Como en las anteriores citas del certamen 2013, Xevi Pons se subía a lo más alto del pódium de la Plaza del Ayuntamiento escoltado por Alex Villanueva y Alfonso Viera. Todos con Evo X, mientras que en 2 ruedas motrices se imponía un Nil Solans (Peugeot 206 RC) que acabaría haciendo habituales sus mortales hacia atrás desde el techo del coche ante el consistorio ponferradino para celebrar sus éxitos en el Rallye Tierra del Bierzo.

En 2014 Ponferrada fue la capital del deporte, al menos sobre ruedas. Aquel año la capital del Bierzo albergó



Garrido y Folgueral, ejerciendo de 0 en la legendaria Cumbre de Campeones

los Campeonatos del Mundo de Ciclismo, su primera y única prueba del Nacional de Rallyes de Asfalto y la segunda edición corregida, aumentada y en

junio, del Rallye Tierra del Bierzo. Amador Vidal (WV Polo N1) peleó como un jabato para llevarse la victoria ante el Evo IX de un gran Jorge del Cid que dominaba

la carrera en su ecuador, y que terminó segundo por delante de un Félix Macías que con la misma montura que el vasco completó una de las grandes actuaciones

de su trayectoria deportiva. Por el camino, ciertamente, se quedaron competidores de fuste. El mexicano Benito Guerra estaba volando en los primeros tramos cuando un problema en la suspensión de su Mitsubishi le obligó a abandonar y también la mecánica dejó fuera a Nani Roma (MINI Proto), que por otra parte nunca tuvo suerte en territorio berciano. De hecho en 2015 el que fuera ganador del Dakar mandaba hasta el sexto tramo cuando una salida de pista le dejó fuera de combate, abonando el terreno a un nuevo triunfo de un Amador Vidal que a esas alturas de carrera ya tenía a raya a Ramón Torres (Fiesta R5) y José Luis Peláez (Evo IX), que completaron el podio. Para el recuerdo de aquella edición quedan los tiempos del luso Bernardo Sousa, que tuvo problemas mecánicos con el 208 R5 ya en el parque cerrado y se vio obligado a salir en el Superrallye. Asombró también Pepe López, ganador en 2 ruedas motrices con el 206 R2 apuntando ya las maneras que le llevaron en 2019 a abrir el palmarés del Súper Campeonato de

España. Ya que estamos repasando la historia de las carreras de tierra en El Bierzo, procede recordar que en ese 2015 Félix Macías ganó el Rallysprint de Noceda mientras que la última prueba sobre esta superficie hasta hoy se celebró en La Ribera de Folgoso en 2018 y en ella se impuso Antonio Viloría.

Pero volvamos al Campeonato de España allí donde lo dejamos. Tenía Alex Villanueva una espinita clavada con el Tierra del Bierzo, del que fue un gran defensor ante los que pregonaban que era un Rallye demasiado duro para los pilotos poco avezados. De hecho sabía que la tradición dictaba que el ganador de nuestra prueba se alzaba con el Campeonato, algo que había ocurrido en las tres primeras ediciones y debería repetirse si el madrileño deseaba alzarse con su segunda corona en el Nacional de Tierra para el que por otra parte era el gran favorito en 2016. El DS3 con los colores de Boyacá no dio respiro a nadie aquel sábado 25 de junio y apenas Jorge del Cid (Evo X) pudo arrebatarle un



El paso por la "ría" del Pajariel dejó alguno de los momentos icónicos del Tierra del Bierzo

scratch para colocarse segundo por delante de Pep Basols, que ese día estrenaba una montura similar a la de Villanueva. Aquella se-

ría la última edición del Tierra del Bierzo en el Campeonato de España hasta el momento, con cinco R5 en la lista de inscri-

tos o históricos como Carlos del Barrio en el parque cerrado, en este caso acompañando al ecuatoriano Navas. La IV Edición fue quizá la

MAW

Suministros y Repuestos

San Pedro de Trones - Tel. 658 400 164

Doctor Fleming 10
Avenida Bulevar Juan Carlos 1
PONFERRADA

GOMAR MOTOR SPORT

C/ HAMBURGO, 25 - NAVE 4
24404 PONFERRADA
GOMARMOTORSPT1977@GMAIL.COM

987 10 26 50
605 43 16 45
687 95 70 60
691 95 39 40

Tu experto en lunas para el automóvil

PIB FASE II - C/ HAMBURGO, 52
24404 PONFERRADA - LEÓN
678 826 638 / 987 577973

Hostal y Comidas
Reserva anticipada

C/ La Era
24318 Losada (León) Tlf-680350708

Avda. de Asturias, 149
Tel.: 987 403 160
COLUMBRIANOS
PONFERRADA
samprontaller@gmail.com

RECAMBIOS Y ACCESORIOS DEL AUTOMÓVIL

TODA NUESTRA ENERGÍA PARA EL BIERZO

MÁS DE 2 GW VERDES PROMOVIDOS Y CONSTRUIDOS
8 GW DE ENERGÍAS RENOVABLES EN TRAMITACIÓN



EÓLICA / FOTOVOLTAICA / BIOMASA



León
Una provincia
para comérsela

León

Dale una vuelta

HISTORIA DE LA
SO PONFERRADINA

medusa
SERVICIOS PUBLICITARIOS

EDITAMOS E
IMPRIMIMOS
NUESTRA
HISTORIA

AVDA. DE LA MARTINA, 57 / PONFERRADA / 666830039