



29 Y 30 DE OCTUBRE



REGLAMENTO PARTICULAR

4 octubre 21 h. Publicación de Reglamento

Web
Medulasport.com

21 h. Apertura de Inscripciones

25 octubre 20 h Cierre Inscripciones

26 octubre 21 h Publicación de lista oficial inscritos

29 de octubre, viernes

15:00 h Verificaciones Administrativas PONFERRADA

15:15 h Verificaciones Técnicas

16:00 Reconocimientos Tramos

30 de octubre, sábado

TABLON Briefing director de Carrera (tablón on-line) MEDULASPORT.COM

09:00 SALIDA RALLYSPRINT (desde asistencia)

Los horarios de los tramos se publicarán mediante complemento.

Parque cerrado

Entrega de premios PONFERRADA



A la vista de la lista de inscritos se editará un Complemento, con el horario completo y definitivo de las verificaciones (administrativas y técnicas), reconocimientos y tramos cronometrados.

Los equipos podrán estar en contacto con la Secretaria Permanente de la Prueba en el Telf.

656830039 (GRUPO de WhatsApp) en la página web, www.medulasport.com/ hasta el día de las verificaciones, donde estará instalado el correspondiente Tablón de Anuncios en Dirección de Carrera/secretaria, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines o Complementos a este Reglamento Particular

La hora oficial del Rallye/Rallye será la que aparece en la web www.hora.es

ARTÍCULO 1º Organización

1.1. Definición

La escudería, Medula Sport con licencia: EC 14-CL organiza el día 29 de octubre de 2021, la prueba puntuable para la Campeonato de Castilla y León de Rallyes de Tierra denominada:

V RALLYE TIERRA DE EL BIERZO

Esta prueba está autorizada por la Federación de Automovilismo de Castilla y León con el permiso:

Nº POLIZA: ALLIANZ 046710672

Nº visado Federación de Automovilismo de Castilla y León

P 66/2021

Fecha de Aprobación el 01 de octubre de 2021



1.2. Comité Organizador

Club Deportivo Médula Sport

Domicilio del Comité Organizador:

Avda. de la Martina, 57

24403 PONFERRADA

CIF: G24726911



ARTÍCULO 2º Reglamentos aplicables

Esta Competición se disputará de acuerdo con el artículo 2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Rallyes de Tierra 2021.

ARTÍCULO 3º Vehículos admitidos

Todos aquellos contemplados en el artículo 6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Rallyes de Tierra 2021.

ARTÍCULO 4º Derechos de inscripción y número de participantes

4.1. Será conforme al artículo 9 del Reglamento Deportivo de Castilla y León de Rallyes de Tierra

2021.

4.2. Solicitud

Estas estarán debidamente cumplimentadas con nombre, domicilio, teléfono, e-mail y número de licencia tanto de concursante, como de piloto; y se realizarán en el formulario de la web www.medulasport.com. La solicitud de inscripción no será válida si no va acompañada de los derechos de inscripción (art.9.7 del reglamento Deportivo). El justificante se deberá acompañar junto con la inscripción.

4.3. Derechos:

Los derechos de inscripción aceptando la publicidad contratada por el Organizador, se establecen en:

Equipos con licencia de la escudería **Médula Sport**:

Pilotos con licencia de Castilla y León **170 €**

Pilotos con licencia de otras comunidades autónomas **195 €**

Con licencia de **otras escuderías** o clubes deportivos:

Pilotos con licencia de Castilla y León **195 €**

Pilotos con licencia de otras comunidades autónomas **220 €**

Estos derechos (el que corresponda) serán ingresados antes de que finalice el plazo de inscripción, en el Número de Cuenta: IBERCAJA ES47 2085 8274 2003 3027 0815

4.4. Número de Inscritos

Se limita el número de participantes a 60 vehículos, los participantes se designarán según art. 9.4 del Reglamento Deportivo. El resto de vehículos serán rechazados.

4.5. Plazo

Se recogerán inscripciones hasta el día que se indica en el programa horario.



4.6. GPS.

Incluido en el precio de la Inscripción.

En esta temporada el coste de los GPS deben abonarlo los pilotos, y como se indica en el enunciado está incluido en el precio de la inscripción.

ARTÍCULO 5º Trofeos y Premios

5.1. Será conforme al artículo 10 del Reglamento Deportivo de Castilla y León de Rallyes de Tierra para la presente temporada.

5.1.1 Trofeo para los 5 primeros clasificados de la scratch (piloto y copiloto).

5.1.2 Trofeo para 3 primeros clasificados (piloto y copiloto) de cada una de las Clases a excepción de la clase 6 que solo se dará al piloto.

5.2. No se entregarán premios en metálico.

Se comunicará la ubicación de esta entrega, en todo caso se cumplirán las medidas sanitarias y la distancia de seguridad, aplicado el protocolo covid-19

ARTÍCULO 6º Recorrido

Para favorecer la participación de todos los vehículos (incluidos los no matriculados) los tramos serán circulares con salida y llegada al mismo punto, sin tener que pasar por vías abiertas al tráfico. Entre la llegada y la salida se colocarán las asistencias. Desde el Parque cerrado de Ponferrada hasta las asistencias de los tramos se pueden trasladar los vehículos sin matricular en su correspondiente plataforma

Los tramos serán secretos y se dará a conocer el mismo día de la prueba

6.1. Tramo A

Con una distancia de 16 Km. aprox. sobre caminos de tierra en buen estado. Se realizarán ***tres pasadas*** en total.

6.1. Tramo B

Con una distancia de 10 Km. aprox. sobre caminos de tierra en buen estado. Se realizarán ***tres pasadas*** en total.

6.3. Reconocimientos.

Se realizará una pasada a cada tramo, con sesenta minutos de tiempo para todos. Los tramos estarán cerrados al tráfico y se permitirá según artículo 17.8.1 a) todo tipo de vehículo incluyendo los de competición.

ARTÍCULO 7º Oficiales de la prueba

Estará conforme a las PCCCTCCYL.

Se publicarán mediante complemento

Director de Carrera:

Comisarios Deportivos:

D. Samuel Voces García
D. Marco Alberto Díez Bodelón
D. Juan Antonio Gómez Morán

CD-105-CL
CD-110-CL
CD-037-CL

Comisario Técnico:

Cronometraje:

Comisarios de Ruta:

ARTÍCULO 8º Desarrollo de la competición

8.1 Verificaciones

Se realizarán según art. 18 del Reglamento Deportivo y todo el que se presente fuera de horario, tendrá penalización. No se harán verificaciones administrativas el día de la carrera, si una entrega de documentación, que consistirá en verificar la presencia del equipo a la carrera y la entrega de los números de competición, así como la publicidad obligatoria a colocar en el vehículo, si la hubiera.

IMPORTANTE: SE HA DE FACILITAR EN EL BOLETIN DE INSCRIPCIÓN, TODOS LOS DATOS REQUERIDOS, LA DECLARACIÓN DE COVID-19, TIENE QUE ESTAR A DISPOSICIÓN DEL ORGANIZADOR DOS DIAS ANTES PARA SUEVALUACIÓN, O EN LA ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN SI EL RESULTADO ES NEGATIVO.

Entrega de documentación y GPS.

Se realizará según horario que se publicará en complemento un día antes de la prueba, a la vista de los equipos inscritos.

A esta se presentarán el piloto y copiloto, para la medición de la temperatura corporal, cumpliendo las normas del protocolo sanitario vigente (mascarilla y guantes obligatorios), será obligatorio respetar la distancia de seguridad).

Verificaciones técnicas:

Se realizará según horario que se publicará en complemento el día antes de la prueba, a la vista de los equipos inscritos. A esta se presentará una persona por equipo, cumpliendo las normas del protocolo de sanitario vigente (mascarilla y guantes obligatorio, será obligatorio respetar la distancia de seguridad).

Zonas de asistencia

Se podrá limitar el acceso a las personas que no estén debidamente acreditadas, manteniendo el aforo previsto que permita la distancia de seguridad, (dependiendo de la situación sanitaria) debiendo portar siempre mascarilla y guantes.

Se adaptará el espacio establecido actualmente para las maniobras de asistencia según la normativa seguridad preventiva vigente.

La distancia entre las carpas de asistencia, el número del personal técnico y directivo por equipo estará de acuerdo con la normativa vigente.

Todos tendrán que disponer de una acreditación personalizada.

Todo el personal utilizará guantes, mascarillas y tendrá gel hidroalcohólico a disposición de quien lo solicite.

8.2 Briefing

Se publicará en la web de la escudería www.medulasport.com/, a las 9 h (se intentará publicar previamente para dar más tiempo a la lectura.) será obligatoria la lectura del mismo a todos los equipos que estén autorizados a salir.

8.3 Libro de Ruta:

No existirá en papel, será digital este se publicará en la noche anterior a la prueba en el Tablón de anuncios virtual de la escudería www.medulasport.com/,

8.4 Carnet de Control:

Se facilitará el habitual.

8.5 Cronometraje:

El cronometraje será a la décima de segundo y será realizado por (Se publicará mediante complemento).

8.6 Seguimiento GPS:

Este será realizado por la empresa: (Se publicará mediante complemento).

ARTÍCULO 9º Publicidad

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- Puertas delanteras un espacio de 60x24cm
- Capo delantero, placa del rallye.
- toda aquella que se publique mediante complemento.

ARTÍCULO 10º Super Rallye

10.1.- El participante que, durante la celebración de la prueba, por accidente o avería, que haya abandonado en el transcurso de una sección, quiera reincorporarse al desarrollo de la misma, solicitará tomar la salida en el siguiente tramo/sección comunicando su intención **por escrito** con tiempo suficiente (modelo en Road Book, en el caso de no entregarlo se dará la hoja a rellenar) al director de Carrera, el acogerse al “Súper – Rallye.

ARTÍCULO 11º Seguridad y evacuación de la prueba

11.1. Se tienen contratadas 1 ambulancias y 1 UVI con aviso el Hospital El Bierzo y el centro de salud de Bemibre.

11.2. La organización tiene contratada una póliza de seguros de responsabilidad civil, a través de la Federación de Automovilismo de Castilla y León, de acuerdo con la normativa vigente.

ARTÍCULO 12º Reclamaciones y apelaciones

Conforme al artículo 26 del Reglamento Deportivo de Castilla y León de Rallyes de Tierra.

ARTÍCULO 13º Normas a cumplir por los participantes

13.1. Ningún competidor podrá presentarse a las Verificaciones Técnicas, sin antes haber pasado las Verificaciones Administrativas.

13.2. No se podrán reconocer los tramos sin antes haber realizado las Verificaciones Administrativas y Técnicas

13.3. El competidor será el responsable de piloto, copiloto, mecánicos, consultores y autorizados, según art.9.15 del CDI.

13.4. El rescate se registrará por el art. 5.7 del Reglamento Deportivo.

13.5. Los equipos deben comportarse siempre de una manera compatible con el espíritu deportivo.

ARTÍCULO 14º Protocolo sanitario covid-19

14.1. Este reglamento particular, está adaptado al protocolo aprobado por la FACyL. Y será de obligado cumplimiento.

En los siguientes enlaces se accede a:

<https://facyl.com/wp-content/uploads/2020/07/1.6.-PROTOCOLO-SANITARIO.pdf>

<https://facyl.com/wp-content/uploads/2020/07/DECLARACION-DE-RIESGO-COVID19.pdf>

